

同意发布 王曼 2026.5.27

金沙江溪洛渡水电站翻坝转运设施（云南侧）建设项目

公路工程专项检测服务

招标公告（招标编号：2026038）



1. 招标条件

本招标项目金沙江溪洛渡水电站翻坝转运设施（云南侧）建设项目（以下简称本项目）已由昭通市发展和改革委员会以昭市发改审批（2025）94号核准建设，项目代码为2509-530600-04-01-230799。溪洛渡库区旅游基础设施建设项目（以下简称合建工程）已通过永善县发展和改革局投资备案，备案号2503-530625-04-01-421970。本项目初步设计已由昭通市交通运输局以昭市交复（2025）17号批复。项目业主为水富港航物流有限公司，建设资金来自国有资金+企业自筹。招标人为水富港航物流有限公司（以下简称“招标人”或“委托人”），招标代理机构为云南正邦项目管理咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目公路工程专项检测服务在全国范围内进行公开招标。本次招标采用资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：本项目位于昭通市永善县境内。

2.2 项目概况与建设分期：本项目建设内容由上游马家河坝码头、下游佛滩码头、翻坝转运堆场、翻坝转运通道以及招标人合建的溪洛渡库区旅游基础设施建设项目五部分组成。拟分三个阶段建设。

2.2.1 建设内容：

（1）上游马家河坝码头选址于溪洛渡坝址上游约3.5km处、金沙江右岸。建设3个3000t级散货泊位，年吞吐量430万t（散货进口）；设计年通过能力450万t（散货进口）。码头泊位总长度328m；陆域总占地面积约39.52亩。马家河坝码头采用浮码头结构型式，码头前沿由上至下游依次布置3艘钢质趸船（1#~3#），趸船平面尺度分别为70×20m（长×宽）、80×20m（长×宽）、70×20m（长×宽），3艘趸船间各通过1榀平面尺度为31×5m的钢联桥相连。

（2）下游佛滩码头选址于溪洛渡坝址下游约10.8km处、金沙江右岸，现状有一简易码头、其下游是正在建设中的溪洛渡航道养航基地项目。建设3个3000t级散货泊位、1个3000t级通用泊位，年吞吐量600万t，其中散货580万t（出口），件杂货20万t（进出口）；设计年通过能力615万t，其中散货590万t（出口），件杂货25万t（进出口）。码头泊位总长度441m；陆域总占地面积约18亩。码头采用桩基梁板结构形式，顺水流向长度共计441m。其中1#和2#散货泊位码头平台长227m，宽20m，3#散货泊位和4#通用泊位码头平台长214m，宽25m。

在2#散货泊位码头平台后沿设1座变电所平台，平面尺度为25m×12m；在2#散货出口泊位码头平台下游端设2#转运站，2#转运站与后方陆域堆场间通过2#高架皮带机廊道连接；3#散货泊位端部布置一座59m×7m的引桥、4#通用泊位端部布置一座7.5m×7m的引桥，分别与后方道

路连接。

(3)翻坝转运堆场:陆域布置于 G213 公路西侧,陆域高程 530.0m,陆域宽 163.37~202.12m,长约 362.66m,占地面积约 94.4 亩,自北向南主要布置有件杂堆场、1#~2#散货堆存区地磅房、生产辅助区(综合办公楼、变电所、污水处理站、消防泵房及水池、门房)等配套设施,陆域西南侧布置 T2 转运站和 T1 转运站,T1、T2 转运站之间通过 1#廊道连接。陆域通过 G213 与外部连接,皮带机通过 T1 转运站连接上游码头,通过 T2 转运站连接下游码头。西侧为预留物流用地。

(4)翻坝转运通道起点位于马家河坝码头,终点位于佛滩码头,由永善隧道部分、佛滩隧道部分和皮带机系统组成,共同承担翻坝运量,其中皮带机系统(永善隧道段)承担 430 万吨散货运输,皮带机系统(佛滩隧道段)承担 580 万吨散货运输,利用现有 G213 承担 20 万吨件杂货运输。永善隧道部分长约 4.050km(平行导洞长约 3.745km),佛滩隧道部分长约 4.648km,皮带机系统长约 11.620km。

永善隧道廊道及接线起于马家河坝码头(起点桩号 K0+000),路线呈东南走向,以隧道形式下穿永善县城,出隧道后以路基形式向东北走行,接入翻坝中转堆场附近现状 G213(终点桩号 K4+050.316)。隧道廊道长 3598m,进口接线长 60m,出口接线长 392.316m。隧道主洞承担交通功能,隧道平行导洞中设置皮带机,承担 430 万吨散货运输。

佛滩隧道廊道及接线起于翻坝转运堆场附近,以隧道形式下穿后山山体至喇叭滩码头出洞,隧道廊道长 4648m,进口接线长 146.681m,出口接线长 161.335m。翻坝转运堆场中的皮带机接入隧道,承担 580 万吨散货运输,皮带机出隧道后继续沿 G213 内侧布设,终点接入佛滩码头陆域堆场。

永善隧道部分皮带机廊道上游端接马家河坝码头陆域堆场、下游端接中间翻坝转运堆场,皮带机全长 3.745km、带宽 1.4m、运输能力 2000t/h;佛滩隧道部分皮带机廊道上游端接中间翻坝转运堆场、下游端接佛滩码头陆域堆场,皮带机全长 7.875km、带宽 1.4m、运输能力 2000t/h。

(5)溪洛渡库区旅游基础设施建设项目:本项目位于昭通市永善县溪洛渡街道境内,路线全长 6.161Km(其中,主线路线全长 5.639km;工区连接线路全长 0.522km)。主要工程内容为路基工程、路面工程、涵洞、交安、环境保护与景观设计工程,同时将路面铺装为沥青混凝土路面。

2.2.2 分阶段建设内容

(1)首期建设工程:上游马家河坝码头:2 个 3000t 级泊位、陆域除与长距离带式输送机配套的地坑廊道、高架皮带机之外的全部设施;下游佛滩码头:3 个 3000t 级泊位、陆域除与长距离带式输送机配套的高架皮带机之外的全部设施;翻坝转运堆场;永善隧道主洞及配套的两端连接道路;溪洛渡库区旅游基础设施建设项目。工程费用约 99097.7 万元。详见下表:

5 个码头泊位+堆场 (万元)	永善隧道主洞及连接线+溪洛渡库 区旅游基础设施建设项目 (万元)	合计 (万元)
61554	37543.7	99097.7

(2) 二期效率提升工程：上游马家河坝码头：1 个 3000t 级泊位；下游佛滩码头：1 个 3000t 级泊位；佛滩隧道及配套的两端连接道路。工程费用约为 31273 万元。详见下表：

2 个码头泊位 (万元)	佛滩隧道及连接线 (万元)	合计 (万元)
7133	24140	31273

(3) 三期效率提升工程：上下游码头与长距离皮带机相配套的地坑廊道、高架皮带机栈桥等设施；永善隧道导洞及附属设施；建设长距离带式输送机。工程费用约为 29214 万元。详见下表：

地坑廊道、高架皮 带机栈桥 (万元)	永善隧道导洞 及附属设施 (万元)	长距离带式输 送机 (万元)	合计 (万元)
3420	18549	7245	29214

2.2.3 金沙江溪洛渡水电站翻坝转运设施（云南侧）建设项目概算总投资 186099.94 万元，其中工程费用 150856.29 万元，工程建设其他费用 21528.69 万元，预留费用 5691.50 万元，建设期贷款利息 5523.46 万元，专项概算 2500 万元。

溪洛渡库区旅游基础设施建设项目总投资 8728.7 万元，其中建筑安装工程费 8205.4493 万元。

2.3 招标范围：永善隧道和佛滩隧道地质超前预报（必须运用地震波法三维成像、地质雷达法三维成像及超前水平钻探法）、监控量测和质量检测（含仰拱检测项目及发包人根据实际需要确定的检测项目和参数）。

2.4 服务期限：开工之日起至竣工验收之日止，各分期建设工程施工工期 36 个月，以总监理工程师签发《工程开工令》之日起算；各分期工程的缺陷责任期分别为 24 个月。

2.5 标段划分：本次公路工程专项检测服务招标共划分为 1 个标段，即 ZXJC1 标段。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有下列资质条件：

3.1.1 具有法人资格或其他组织，持有有效企业法人营业执照或事业单位法人证书或其他组织的法定凭证，具有下列任意一项资质：

(1) 具有交通运输主管部门认定的《公路水运工程质量检测机构资质证书》公路工程甲级（或《公路水运工程试验检测机构等级证书》公路工程综合甲级资质证书），且授予检测项目及参数中包含隧道的相关检测内容。

(2) 具有交通运输主管部门认定的《公路水运工程质量检测机构资质证书》公路工程桥梁隧道工程专项资质证书，且授予检测项目及参数中包含隧道的相关检测内容。

注：投标人依据交通运输部《公路水运工程质量试验检测管理办法》（交通运输部令 2023 年第 9 号）和交通运输部办公厅关于做好《公路水运工程质量检测管理办法》实施工作的通知（交办安监函〔2023〕1630 号）还未完成换证的，投标人具有独立法人资格，且投标人下属非独立法人机构持有试验检测资质，符合具有“法人或其他组织”的资格要求。

3.1.2 具有有效的 CMA 检验检测机构资质认定证书（如需要）。

注：依据《市场监管总局关于进一步推进检验检测机构资质认定改革工作的意见》（国市监检测〔2019〕206 号）文件相关规定，部分省、自治区、直辖市取消 CMA 检验检测机构资质认定的，附相关取消 CMA 检验检测机构资质认定文件后，不再做“具有有效的 CMA 检验检测机构资质认定证书”的资格要求。

3.2 每个投标人最多可对 1 个标段投标，允许中标 1 个标段。

3.3 本次招标**不接受**联合体投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则相关投标均无效。

3.5 与本项目施工总承包单位存在关联关系的企业（包括具有投资参股关系的关联企业，或具有直接管理和被管理的母子公司，或同一母公司的子公司，或法定代表人为同一人的企业，或为本项目施工承包单位提供试验检测服务的企业）、本项目监理人及已接受监理人委托组建工地试验室的试验检测单位不得参与公路工程专项检测服务招标的投标，否则视为招标人不能接受的条件，其投标将被否决。

3.6 在“中国执行信息公开网（<http://zxgk.court.gov.cn/>）”中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于 **2026 年 5 月 28 日 9:30 时至 2026 年 6 月 3 日 09:30 时**（北京时间，下同），登录“云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>）”，凭企业数字证书（CA）登录进行确认投标并获取电子招标文件及其他技术资料。未办理企业数字证书（CA）的企业，需要按照云南省公共资源交易信息网电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网完成注册，审核通过后，取得数字证书（CA）后便可获取招标文件。

注：此为获取招标文件的唯一途径。

5. 评标办法

本次招标采用的评标办法为：综合评估法（单信封形式）。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 本次招标人不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

6.2 递交截止时间（投标截止时间，下同）为 **2026 年 6 月 23 日 09:30 时**。

6.3 递交方式：网上递交，网上递交需登录云南省公共资源交易信息网（网址

http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage) 进入交易系统, 投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传, 网上确认电子签名, 并打印“上传投标文件回执”, 投标截止时间前未完成投标文件传输的, 视为撤回投标文件(如因修改重新上传投标文件后, 需再次确认并打印回执)。

6.4 开标地址: 昭通市公共资源交易中心四楼第 2 开标室(地址: 昭通市昭阳区镇雄路北侧昭通“市民之家”四楼)。

6.5 其他(开标规定等): 本项目开标采用“网上智能开标”的方式。

网上智能开标及远程解密注意事项:

(1) 投标人登录云南省公共资源交易信息网(网址 <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>) 进入交易系统, 按照《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册(适用投标人/供应商)》, 完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。投标人应在规定时间内完成解密, 若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作, 则视为其撤销投标文件, 放弃投标。不再进入评标阶段。

(2) 因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因, 导致不能正常解密投标文件的, 经核实和上报相关部门同意后, 可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

(3) 开标过程中如有问题, 可以在线提出异议, 由代理机构给予对应的回复。在规定的提出异议时间内不提出异议的, 则视为对开标结果无异议。

技术支持: 北京筑龙信息技术有限责任公司服务热线: 010-86483801; 云南龙瑞德耀信息科技有限公司数字证书运维服务 24 小时客服热线: 400-6727-666。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com/>) (此网站由代理公司负责发布)、云南省公共资源交易信息网(网址 <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>) 上同时发布。我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人: 水富通航物流有限公司
地址: 昭通市水富市太平街道办事处十字街 1 号
邮政编码: 657200
联系人: 王昌
电话: 0870-4129787
传真: 0870-4129789

招标代理机构: 云南正邦项目管理咨询有限公司
地址: 云南省昆明市五华区王筇路绿地云都创海大厦 1804、1805、1806 号
邮政编码: 650106
联系人: 周学辉、杨冰、夏伟田

电话：0871—65013139

传真：0871—65013139

电子邮件：2664452188@qq.com

行业监督：昭通市交通运输局

地 址：昭通市昭阳大道 194 号

电 话：0870-2220254

传 真：0870-2220254

2026 年 5 月 27 日