

5 工程施工及验收标准

- 1) 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）；
- 2) 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）。

6 工程地质概况摘要

拟建场地位于东天山吐鲁番盆地火焰山南，在地貌上属东天山南麓的冲、洪积平原，属山前冲-洪积扇叠置、交汇地段。

6.1 场地工程地质及评价

依据本次勘察揭露，在勘探深度范围内，场地地层为第四系冲洪积物，由上至下岩土层为：杂填土、粉土。各层土的岩性特征描述如下：

①杂填土（地层编号①）：厚度 0.4m-0.9m，杂色，稍密、稍湿，主要成分以粉土为主，含大量建筑垃圾及植物根系，结构杂乱，场地内均有分布。

②粉土（地层编号②）：暗黄色，稍湿；稍密-中密，层顶埋深 0.4m-0.9m，摇振反应中等，无光泽反应，干强度低，韧性低，上部有粉土与细砂互层，场地内均有分布，本次勘察深度范围内未揭穿。地基承载力基本容许值 $[f_{ao}] = 150kPa$ 。

6.2 地下水、土的腐蚀性评价

在本次勘察深度范围内无地下水，可不考虑地下水对工程建设的影响。本区环境类型为Ⅲ类，土对混凝土结构具弱腐蚀性，对混凝土结构中钢筋具弱腐蚀性。

6.3 冻土深度

本地区标准冻结深度为 1.2m。判定冻胀等级为Ⅰ级，冻胀类别属不冻胀。

6.4 抗震设防烈度

场地土为中软土场地。场地类别为Ⅲ类。抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计地震分组为第二组，特征周期为 0.40s。

7 设计内容

7.1 道路平面设计

本项目平面按照对现状道路进行优化后的线形进行布置，道路全长 2621.319m。针对现有道路两侧机动车边缘与水渠边缘或院墙之间空间进行硬化铺装处理，处理宽度根据现场实施情况进行调整。

7.2 交叉口进出口设计

道路相交路口现状均为平面交叉，交叉口均做加铺转角设计，结构与硬化铺装保持一致。

7.3 道路纵断面设计

道路纵断面结合场地地势、综合道路排水要求等因素进行设计。1 号路至 2 号路为已建道路，机动车道已经修建完成，现状区域内地形起伏不大，本次纵断面设计依据现状道路处高程及现状地势走向控制。施工时，可以依据地势地形、已建道路等综合方面的因素考虑，现场及时调节纵向坡度，且在交叉口处需平顺衔接。

7.4 道路横断面设计

7.4.1 横断面组成

道路设计横断面与现状道路横断面保持一致，硬化铺装宽度选择时，结合已修建现状道路及周围构筑物的情况，可适距离构筑物远近情况，宽度可适当调整。

7.4.2 路拱坡度

- 1) 硬化铺装时设置单向路拱横坡，坡向机动车道外侧，坡度 1.5%。

	建设单位 CLIENT	鄯善县鲁克沁镇人民政府	工程编号 PROJECT NO.	SD-2026-SZ-65	制图 DRAWN BY	张鹏翔	专业负责人 CHIEF	李年昌	审核 VERIFIED BY	钱晨	图名 DRAWING TITLE	施工图设计总说明			图号 DRAWING NO.	DL-01
	项目名称 PROJECT	鲁克沁镇其那尔巴格村巷道硬化建设项目	档案编号 FILE NO.	SD-2026-SZ-65	设计 DESIGNED BY		校对 CHECKED BY		审定 APPROVED BY		设计阶段 DESIGN PHASE	施工图	专业 MAJOR	道路	日期 DATE	2026.05