

# 嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路专用通信系统集成采购招标公告

项目编号：A3304010550007376001001

嘉兴至枫南市域铁路经浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于嘉兴至枫南市域铁路初步设计的批复》（浙发改项字〔2022〕559号）、《省发展改革委关于嘉兴至枫南市域铁路枫南站（不含）至浙沪省界段变更设计批复的函》（浙发改项字〔2026〕24号）文同意建设。项目建设规模：嘉兴至枫南市域铁路线路长35.136km，其中嘉兴经开区境内1.506km、南湖区境内18.553km、嘉善县境内15.077km。其中地下段长9.47km、占比26.96%，过渡段长0.352km，路基段长4.472km，高架段长20.842km，设站8座，其中地下站3座（嘉兴南、曹庄、嘉兴科技城），地面站1座（归谷），高架站4座（湘家荡、七星、嘉善、枫南）。其中与规划城市轨道交通换乘站3座，平均站间距离为4.572km，最大站间距7.500km，位于嘉善站至枫南站，最小站间距2.883km，位于曹庄站至嘉兴科技城站。新设七星车辆段、嘉兴南站线网控制中心和七星牵引电力合建变电所各1处。本线与嘉善至西塘市域铁路在嘉善站互联互通，共享七星车辆段和嘉兴南站线网控制中心。采用市域（郊）铁路标准建设，设计速度160公里/小时，交流25kV供电制式，正线数目为双线，市域C型车，列车运行控制方式为CTCS-2+ATO。本项目总投资约为168亿元，建设地址位于嘉兴市，计划于2028年建成。

嘉善至西塘市域铁路经浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于嘉善至西塘市域铁路初步设计的批复》（浙发改项字〔2022〕397号）文、《省发展改革委关于同意调整嘉善至西塘市域铁路可行性研究报告部分内容的批复》（浙发改项字〔2026〕86号）文同意建设，并已列为浙江省重点建设项目。项目起于嘉兴至枫南市域铁路嘉善站（不含），途经中新产业园、姚庄、西塘等，止于祥符荡站前盾构井，线路全长18.3公里，均在嘉善境内，其中地下段3.6公里，高架段13.7公里，过渡段1.0公里；共设中新产业园、姚庄、西塘、祥符荡4座高架站；本线与嘉兴至枫南市域铁路在嘉善站按贯通运营条件建设，共享七星车辆段（不含）、嘉兴南站控制中心（不含）。本项目总投资为73.09亿元，建设地址位于嘉兴市，计划于2028年建成。

资金来源为财政资金及银行贷款，出资比例为（国有资金或财政资金占比）资本金占40%，资本金以外使用财政性资金或由国内银行贷款解决。

水乡旅游线城际铁路水乡客厅站（不含）至八坼站（含）段及衔接工程（浙江段）经浙江省发展和改革委员会《省发展改革委关于水乡旅游线城际铁路水乡客厅站（不含）至八坼站（含）段及衔接工程（浙江段）初步设计的批复》（浙发改项字〔2025〕206号）文同意建设，项目起于嘉善至西塘市域铁路祥符荡站站前盾构起点（不含盾构井），止于太浦河沪浙省界，线路全长2.1公里，均为地下线，不含车站。本线与嘉善至西塘市域铁路按贯通运营条件建设，与嘉兴至枫南市域铁路共享七星车辆段（不含）、嘉兴南站控制中心（不含）。建设地址位于浙江嘉兴市，计划于2028年建成。资金来源为全额资本金方式。

项目业主为嘉兴市市域铁路投资有限公司，已具备招标条件，招标人为嘉兴市市域铁路投资有限公司，委托代理机构为建经投资咨询有限公司，现对该项目的专用通信系统集成采购进行公开招标。本项目招标采用资格后审方式，详见嘉兴市公共资源交易网（<http://jxszwsjz.jiaxing.gov.cn/>）、浙江省公共资源交易服务平台等媒介。

## 一、本次招标内容

嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路、水乡旅游线城际铁路水乡客厅站（不含）至八坼站（含）段及衔接工程（浙江段）专用通信系统集成采购，招

标内容包括实现本标段各系统所有功能及性能所需设备及器材的设计、设计联络、制造、出厂检验（验收）、保险、包装发货、运输、仓储、交货、安装督导、设备安装验收测试、系统调试与现场试验、配合综合联调、144小时连续试验、专项验收、配合运营组织的全功能验证、试运行前的工程验收、试运行、竣工验收、开通运营前的安全评估配合、初期运营、最终验收、人员培训、备品备件和专用仪器仪表及工具的提供、质量保证期内的系统缺陷的纠正和维护等。具体详见用户需求书要求。本次招标范围内的工程估算（或概算）造价24818万元。

## 二、投标资格条件、要求

1、投标人自2023年1月1日起至投标截止日止无行贿犯罪记录（以在中国裁判文书网查询的结果为准）；

2.1、投标人具有在中华人民共和国境内注册的独立法人资格；

2.2、投标人自2021年1月1日起至投标截止日止（时间以合同签订日期为准），具有单个合同金额5000万元及以上的国内铁路工程（或城市轨道交通工程）通信系统集成供货业绩。

证明材料：合同复制件，其所能承载的证明内容应符合业绩要求的具体表述。若提供的业绩是以联合体形式承接的，则还须同时提供联合体协议书，联合体承接范围内符合上述业绩要求的业绩应由投标人自行承担，否则不予认可。

注：只认可建设单位（业主）发包的业绩，不接受分包合同业绩。

3、本次招标不接受（接受或不接受）联合体投标，联合体投标的，应满足下列要求：  /  。

## 三、招标文件的获取

1、本项目招标文件、补充（答疑、澄清、修改）文件以及相关资料以网上下载方式发放。

2、招标文件及相关资料网上下载时间：2026年4月30日起至2026年5月25日。

3、潜在投标人可登录浙里公共资源交易数字化招标交易系统（嘉兴）（以下简称“电子交易平台”）自行下载招标文件及相关资料。

4、未取得嘉兴市公共资源交易网 CA 数字证书的潜在投标人，应先办理交易主体注册手续，取得嘉兴市公共资源交易网CA 数字证书，具体登记办法请登录“电子交易平台”→“交易主体登录及注册”栏目进行操作。

5、潜在投标人对招标文件有疑问的，通过电子交易平台提交。提交疑问截止日为2026年5月6日16:30（北京时间，下同）。招标人将于2026年5月9日在网上发布补充（答疑、澄清）文件。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

## 四、投标文件递交

- 1、招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。
- 2、投标文件递交截止时间 2026 年5月25日 9: 30，开标时间同投标截止时间。
- 3、投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至“电子交易平台”。本次招标不需提供纸质投标文件。
- 4、超过投标截止时间未完成上传的投标文件，“电子交易平台”将拒收。

## 五、发布公告的媒介

本次招标公告在嘉兴市公共资源交易网（<http://jxszwsjb.jiaxing.gov.cn/>）、浙江省公共资源交易服务平台上发布。

## 六、投标保证金

- 1、投标保证金数额为：人民币伍拾万元整。

2、保证金缴纳方式：银行保函、保证保险（采取投标保证金电子保函或银行电子保函形式的，请通过嘉兴市公共资源交易网的投标保证金电子保函专栏办理；担保公司担保；电汇、网银转账【应从基本账户转出，超级网银除外，提交时间应在开标截止时间前到账（提醒：请投标人在开标三个工作日前提交，并注明投标项目名称，以便确认到账，本项目（标段）保证金收退双方互不开具收据，以收款人开户银行实际到账信息为准。】投标保证金交纳咨询电话（嘉兴市公共资源交易中心投标保证金缴纳窗口）：0573-83682253。

收款人：嘉兴市公共资源交易中心

开户银行：中国农业银行股份有限公司嘉兴市分行

账号：（以网上系统自动生成的账号为准）

- 3、投标保证金的有效期：同投标有效期。

- 4、投标人不按上述要求提交投标保证金，或不是通过投标人的基本账户缴纳的，其投标文件将被否决。

5、网上支付保证金作为一款在线产品工具，在使用过程中不可避免地会因偶发的通信故障、电力故障、网络拥堵、系统升级等原因导致无法正常使用，出现上述情况时，投标人应及时向银行反映，并通过应急方式处理投标相关工作。

投标保证金系统在使用过程中，若发生下列不可预见情形：（①开标时，系统获取明文保函文件异常，无法正常获取文件；②金融机构/电子保函系统的软件或数据库出现错误，不能正常操作；③金融机构/电子保函服务器发生故障或停电等情况，无法访问或无法使用；④金融机构/电子保函服务器受到病毒或其他外来的攻击；⑤其他不可抗力事件）导致系统无法正常使用，招标人应及时向市公共资源交易中心、电子交易系统维护方、金融保函机构核查情况，若投标人能提交有效证明材料的，招标人可在开标时予以记录、载明，提交评标委员会确认其效力。

招标人：	<u>嘉兴市市域铁路投资有限公司</u>
地址：	嘉兴市长水街道庆丰路2751号
联系人：	<u>霍工</u>
联系电话：	<u>0573-82326805</u>
招标代理：	— <u>建经投资咨询有限公司</u>
地址：	<u>杭州市拱墅区建国北路586号海华嘉联华铭座1501</u>
联系人：	<u>李巍</u>
联系电话：	<u>18268805332</u>
邮 箱：	<u>937363361@qq.com</u>

行业监督:

嘉兴市交通运输局

地 址:

嘉兴市秀洲区常秀街1250号

电 话:

0573-83682639

日 期:

2026年4月30日